

## MERCURY® DIESEL

# 4.2L (Tier 3)



**Smidig och kraftfull**  
*Denna Mercury Diesel-motor sätter en ny norm för lågt ljud och minimala vibrationer.*

- Kraft hk/kW 370 / 272
- Maximal varvtal (full gas) 4200
- Motortyp V-8
- Slagvolym (l) 4.2
- Vikt (endast motor) 836 lbs / 379 kg

---

**Kraft hk/kW** 370 / 272

---

**Cylinderdiameter och slaglängd** 3.27 x 3.74" / 83 x 95 mm

---

**Maximal varvtal (full gas)** 4200

---

**Motortyp** V-8

---

**Slagvolym (l)** 4.2

---

**Vikt (endast motor)** 836 lbs / 379 kg

---

**Vikt (inkl.transmission)** 933 lbs / 423 kg

<b>Vikt – Bravo One</b>	1067 lbs / 484 kg
<b>Vikt – Bravo Two</b>	1082 lbs / 491 kg
<b>Vikt – Bravo Three</b>	1093 lbs / 496 kg
<b>Mått (L x B x H)</b>	47 x 33 x 33" / 1206 x 835 x 836 mm
<b>Kylsystem</b>	Slutet kylsystem
<b>Bränsleförbrukning</b>	20.5 gph / 77.6 lph @ 4200
<b>Kompatibla drev</b>	Bravo One Bravo Three Bravo Two
<b>Utsläpp</b>	BSO 2 RCD 2 IMO 2 EPA Tier

## Ren, tyst, effektiv.

DI-teknik använder sig av **injektorer som sprutar in dieselbränsle** som har finfördelats vid 26 000 psi, direkt in i varje cylinders huvudförbränningskammare. Den här processen optimerar bränsleeffektiviteten och minimerar utsläpp samt oljud, vibrationer och skorrande (NVH – Noise, Vibration and Harshness) från motorn, vilket skapar en behaglig båtupplevelse.

## Lätt.

TDI-motorblocket har tillverkats av vermikulargrafitjärn (VGC), som är dubbelt så starkt som gråjärn och besitter de flesta av dess egenskaper, men är 5 till 10 % lättare. Slutresultatet är låg vikt, hög styrka och maximal värmeöverföring för bästa möjliga avkylning.

*TDI är ett registrerat varumärke tillhörande Volkswagen Aktiengesellschaft*

# Kraft och prestanda.

Den låga vikten hos dessa dieselmotorer ger klassens bästa förhållande mellan effekt och vikt. Kombinerat med ett högt vridmoment på låga varv, ger det en spektakulär startsnabbhet, grym acceleration, kort tid till planingsfart och extremt jämn prestanda.

# Intuitiv design.

Mercury® Smartcraft®-kompatibilitet är inbyggd i dessa motorer, som levererar viktig information om vitala motorfunktioner på en lättlästa LED-display. Smartcraft Digital Throttle & Shift (DTS) erbjuder smidig växling, omedelbar gasrespons och högteknologiska digitala kontroller.

# Korrosionsresistens.

Mercurys dieselmotorer kännetecknas av ett toppmodernt korrosionsskydd, inklusive ett termostatkontrollerat slutet vattenkylningssystem. Vattenkyld motorolja, drevolja och servostyrningsolja sänker temperaturerna i motorrummet och förlänger motorns livslängd. SeaCore®-systemet existerar för att ge dig det bästa inom saltvattenskydd.