

MERCURY® DIESEL

4.2L (Tier 3)



Smidig och kraftfull
*Denna Mercury Diesel-motor sätter
en ny norm för lågt ljud och
minimala vibrationer.*

- Kraft hk/kW 370 / 272
- Maximal varvtal (full gas) 4200
- Motortyp V-8
- Slagvolym (l) 4.2
- Vikt (endast motor) 836 lbs / 379 kg

Kraft hk/kW 370 / 272

**Cylinderdiameter och
slaglängd** 3.27 x 3.74" / 83 x 95 mm

Maximal varvtal (full gas) 4200

Motortyp V-8

Slagvolym (l) 4.2

Vikt (endast motor) 836 lbs / 379 kg

Vikt (inkl.transmission) 933 lbs / 423 kg

Vikt – Bravo One	1067 lbs / 484 kg
Vikt – Bravo Two	1082 lbs / 491 kg
Vikt – Bravo Three	1093 lbs / 496 kg
Mått (L x B x H)	47 x 33 x 33" / 1206 x 835 x 836 mm
Kylsystem	Slutet kylsystem
Bränsleförbrukning	20.5 gph / 77.6 lph @ 4200
Kompatibla drev	Bravo One Bravo Three Bravo Two
Utsläpp	BSO 2 RCD 2 IMO 2 EPA Tier

Ren, tyst, effektiv.

DI-teknik använder sig av **injektorer som sprutar in dieselbränsle** som har finfördelats vid 26 000 psi, direkt in i varje cylinders huvudförbränningskammare. Den här processen optimerar bränsleeffektiviteten och minimerar utsläpp samt oljud, vibrationer och skorrande (NVH – Noise, Vibration and Harshness) från motorn, vilket skapar en behaglig båtupplevelse.

Lätt.

TDI-motorblocket har tillverkats av vermikulargrafitjärn (VGC), som är dubbelt så starkt som gråjärn och besitter de flesta av dess egenskaper, men är 5 till 10 % lättare. Slutresultatet är låg vikt, hög styrka och maximal värmeöverföring för bästa möjliga avkylning.

TDI är ett registrerat varumärke tillhörande Volkswagen Aktiengesellschaft

Kraft och prestanda.

Den låga vikten hos dessa dieselmotorer ger klassens bästa förhållande mellan effekt och vikt. Kombinerat med ett högt vridmoment på låga varv, ger det en spektakulär startsnabbhet, grym acceleration, kort tid till planingsfart och extremt jämn prestanda.

Intuitiv design.

Mercury® Smartcraft®-kompatibilitet är inbyggd i dessa motorer, som levererar viktig information om vitala motorfunktioner på en lättlästa LED-display. Smartcraft Digital Throttle & Shift (DTS) erbjuder smidig växling, omedelbar gasrespons och högteknologiska digitala kontroller.

Korrosionsresistens.

Mercurys dieselmotorer kännetecknas av ett toppmodernt korrosionsskydd, inklusive ett termostatkontrollerat slutet vattenkylningssystem. Vattenkyld motorolja, drevolja och servostyrningsolja sänker temperaturerna i motorrummet och förlänger motorns livslängd. SeaCore®-systemet existerar för att ge dig det bästa inom saltvattenskydd.