

## Mercury Diesel

4.2 L 335 hv



### Sulava ja voimakas

*Tämä Mercury Diesel -moottori asettaa uudet standardit alhaiselle melulle ja tärinälle.*

- Teho mhv/kw 335 / 246
- Suurin kierrosnopeus (kaasuläppä täysin auki) 4200
- Moottorityyppi V-8
- Tilavuus (L) 4.2
- Paino (vain moottori) 836 lbs / 379 kg

**Teho mhv/kw** 335 / 246

**Poraus ja iskunpituus** 3.27 x 3.74" / 83 x 95 mm

**Suurin kierrosnopeus  
(kaasuläppä täysin auki)** 4200

**Moottorityyppi** V-8

**Tilavuus (L)** 4.2

**Paino (vain moottori)** 836 lbs / 379 kg

**Paino (sis. vaihteisto)** 933 lbs / 423 kg

**Paino - Bravo One** 1067 lbs / 484 kg

**Paino - Bravo Two** 1082 lbs / 491 kg

---

**Paino - Bravo Three** 1093 lbs / 496 kg

---

**Mitat (pituus x leveys x korkeus)** 47 x 33 x 33" / 1206 x 835 x 836 mm

---

**Jäähdytysjärjestelmä** Suljettu jäähdytys

---

**Polttoaineen kulutus** 18.5 gph / 69.9 lph @ 4200 rpm

---

**Yhteensopivat vetolaitteet** Bravo One  
Bravo Three  
Bravo Two

---

**Päästöt** BSO 2 RCD 2 IMO 2 EPA Tier 3

## V8-mestari Russell Ingall nauttii Mercury Diesalien tehosta ja joystick-ohjauksesta.

Autourheilukauden hiljetessä lomakauden ajaksi australialainen kuljettajalegenda Russell Ingall odottaa jo innolla laatuaikaa vasta kunnostetun Riviera M400 -veneensä kanssa.

Vene, joka on varustettu kahdella 370 hv:n Mercury Diesel TDI -moottorilla, Bravo 3 -vetolaitteilla sekä Mercuryn Joystick Piloting -ohjausjärjestelmällä, on ollut Russellille erityinen projekti, ja hän on ylpeä lopputuloksesta.

### Siisti, hiljainen, tehokas.

DI-teknologia suihkuttaa **ruiskutussuuttimien kautta** 26 000 psi:n paineella sumutettua dieselpolttoainetta suoraan jokaisen sylinterin palotilaan. Tämä prosessi optimoi polttoaineenkulutuksen ja minimoi moottorin melu- ja värinätason antaen omistajalleen nautinnollisen veneilykokemuksen.

## Kevytsarjalainen.

TDI-moottorin sylinteriryhmä on valmistettu Vermicular Graphite Casting (VGC) -materiaalista, joka on kaksi kertaa harmaata valurautaa vahvempaa ja omaa useimmat sen ominaisuudet, mutta on myös 5 -10 % kevyempää. Lopputuloksena on alhaisempi paino, suurempi kestävyys ja optimaalisen jäähtytysprosessin mahdollistava lämmönsiirto.

## Joystick Piloting for Inboards.

**The only joystick piloting system** that's compatible with gasoline or diesel inboard and tow sport engines.

**The only joystick piloting system** for single-inboard boats.

Many features available to make your tow sport adventures even more amazing

## Voimaa ja suorituskykyä.

Näiden dieselien alhainen paino johtaa luokkansa parhaaseen tehon ja painon suhteeseen. Yhdistettynä mahtavaan alakierrosten vääntömomenttiin tuloksena on loistava lähtö paikaltaan, erinomainen kiihtyvyys, nopea liukuun nousu ja todella sulava suorituskyky.

## Intuitiivista suunnittelua.

Kaikki nämä moottorit ovat Mercury® SmartCraft® -yhteensopivia, joten elintärkeät toimintatiedot ovat nopeasti ja helposti luettavissa LED-näytöltä. SmartCraft Digital Throttle & Shift (DTS) -järjestelmä tarjoaa sulavan vaihteidenvaihdon, välittömän kaasuvasteen ja huipputekniset digitaalisäätimet.

## Korroosionestoa.

Mercuryn dieselit sisältävät huippumodernin korroosiosuojajärjestelmän mukaan lukien termostaattisesti ohjatun, suljetun vesijäähtytysjärjestelmän. Vesijäähdytetty moottoriöljy, vaihteöljy ja ohjausneste vähentävät konehuoneen lämpötiloja lisäten moottorin käyttöikää. SeaCore®-järjestelmä on saatavilla äärimmäistä merivesisuojausta varten.